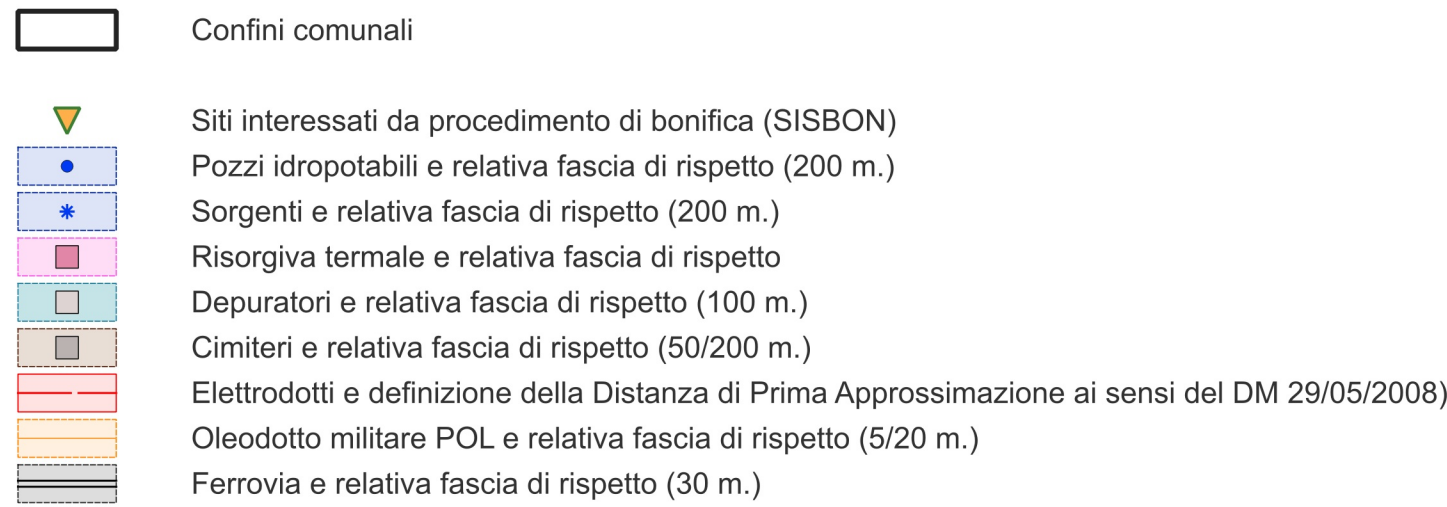
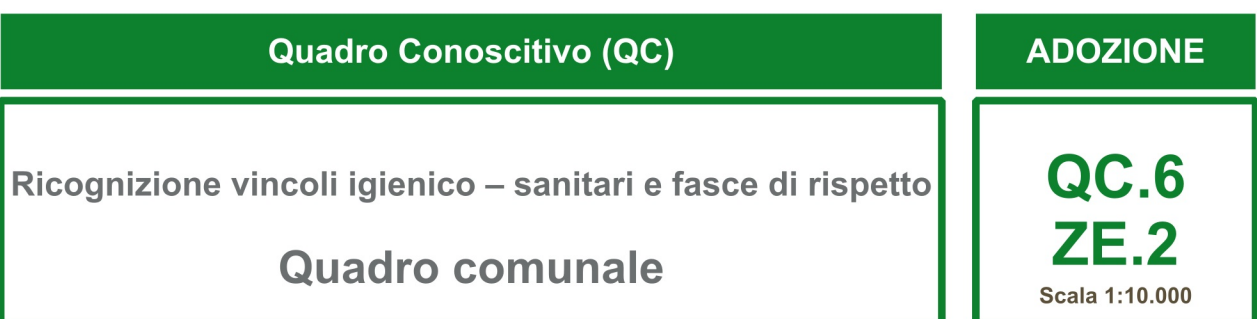




dal "disegno" strutturale di area vasta (comprensoriale)
al "progetto" di sviluppo sostenibile locale (comunale)



Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada

A – Autostrade
 B – Strade extraurbane principali
 C – Strade extraurbane secondarie
 D – Strade urbane di scorrimento
 E – Strade urbane di quartiere
 F – Strade locali

Fasce di rispetto Codice della Strada			
Tipo*	Fuori dai centri abitati (ml)	Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (ml)	All'interno dei centri abitati (ml)
A	60	30	30
B	40	20	—
C	30	10	—
D	—	—	20
E	—	—	—
F	20	—	—

* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali

Le fasce di rispetto sopra indicate vanno misurate dal limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato, in mancanza, dal confine stradale costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o dalla cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

