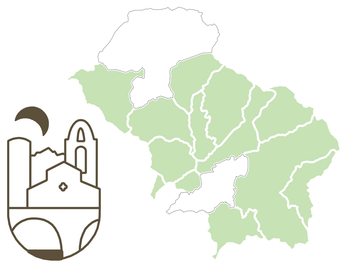
Unione di Comuni Montana
Lunigiana

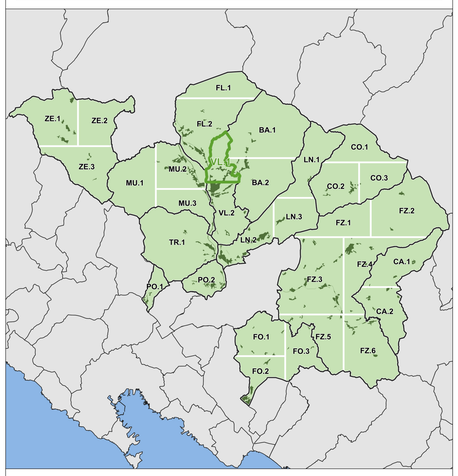
(Bagnone, Casola in Lunigiana, Comano, Filattiera, Fivizzano, Fosdinovo, Licciana Nardi, Mulazzo, Podenzana, Tresana, Villafranca in Lunigiana, Zeri)

PIANO OPERATIVO INTERCOMUNALE

dal "disegno" strutturale di area vasta (comprensoriale)
al "progetto" di sviluppo sostenibile locale (comunale)



Quadro Conoscitivo (QC)	ADOZIONE
Ricognizione vincoli igienico – sanitari e fasce di rispetto Quadro comunale	QC.6 VL.1 Scala 1:10.000



- Confini comunali

- Siti interessati da procedimento di bonifica (SISBON)
- Pozzi idropotabili e relativa fascia di rispetto (200 m.)
- Sorgenti e relativa fascia di rispetto (200 m.)
- Risorgiva termale e relativa fascia di rispetto
- Depuratori e relativa fascia di rispetto (100 m.)
- Cimiteri e relativa fascia di rispetto (50/200 m.)
- Elettrodotti e definizione della Distanza di Prima Approssimazione ai sensi del DM 29/05/2008)
- Oleodotto militare POL e relativa fascia di rispetto (5/20 m.)
- Ferrovia e relativa fascia di rispetto (30 m.)

Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada

- A – Autostrade
- B – Strade extraurbane principali
- C – Strade extraurbane secondarie
- D – Strade urbane di scorrimento
- E – Strade urbane di quartiere
- F – Strade locali

Fasce di rispetto Codice della Strada

Tipo*	Fuori dai centri abitati (ml)	Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (ml)	All'interno dei centri abitati (ml)
A	60	30	30
B	40	20	–
C	30	10	–
D	–	–	20
E	–	–	–
F	20	–	–

* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali

Le fasce di rispetto sopra indicate vanno misurate dal limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato. In mancanza, dal confine stradale costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o dalla cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.