

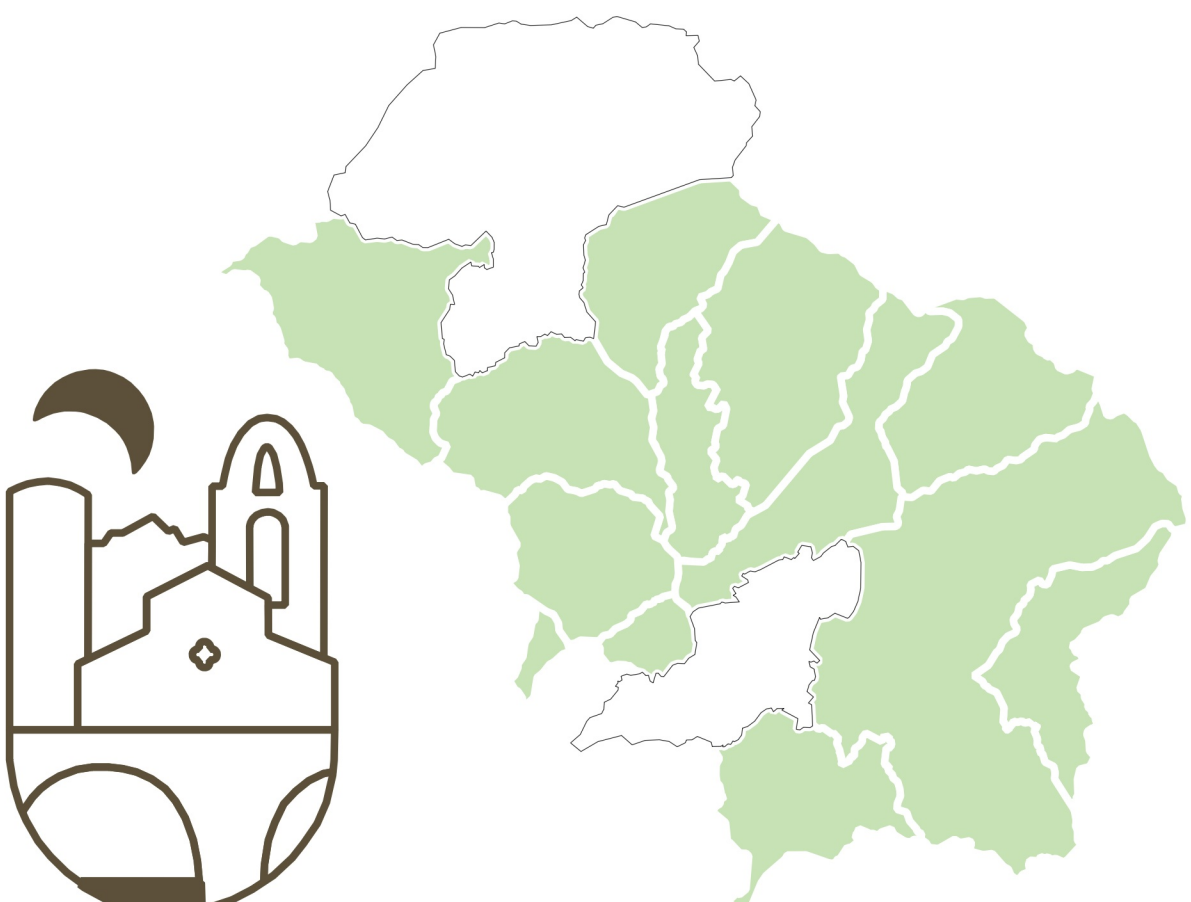


Unione di Comuni Montana Lunigiana

(Bagrone, Casola in Lunigiana, Comano, Fliattiera, Fivizzano, Fossiroveto, Liciana Nardi, Mulazzo, Podenzana, Tresana, Villafranca in Lunigiana, Zeri)

PIANO OPERATIVO INTERCOMUNALE

dal "disegno" strutturale di area vasta (comprensoriale)
al "progetto" di sviluppo sostenibile locale (comunale)



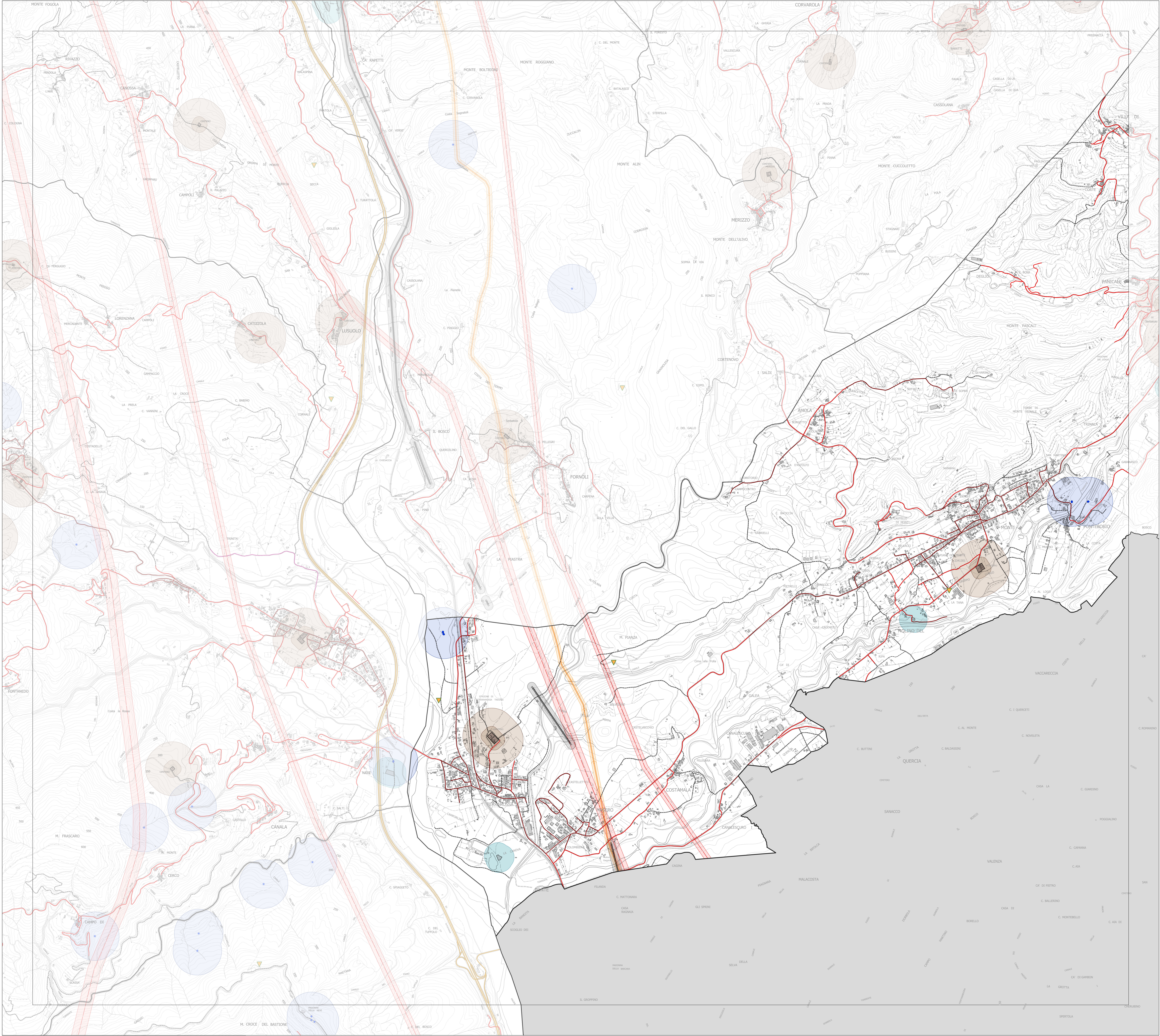
Quadro Conoscitivo (QC)

Ricognizione vincoli igienico – sanitari e fasce di rispetto

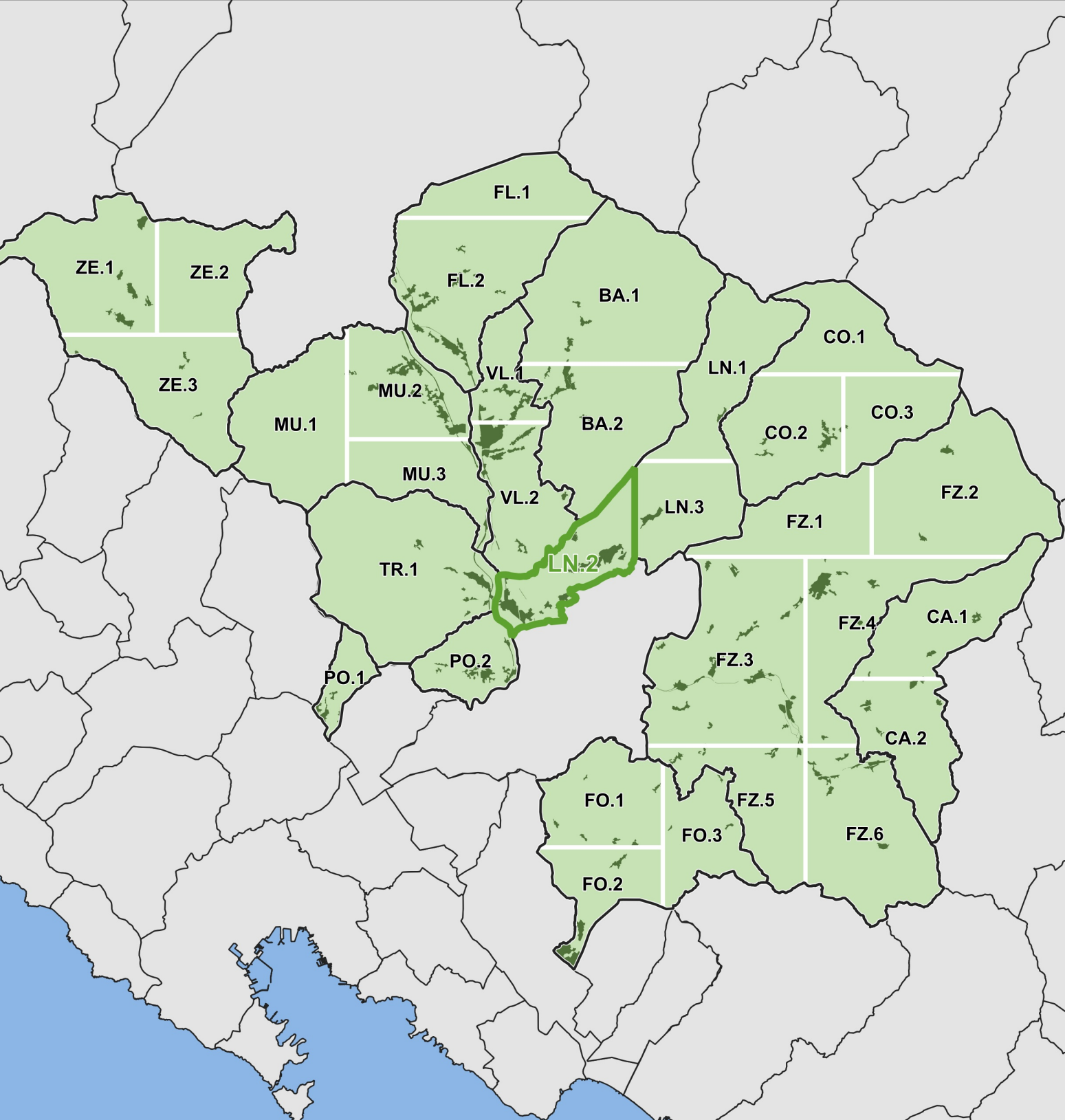
Quadro comunale

ADOZIONE

QC.6
LN.2
Scala 1:10.000



The main map is a detailed topographic representation of the area around Montecosaro. It features a network of roads, with major routes highlighted in orange and red. The map includes various geographical features such as rivers, streams, and hills. Several circular zones are overlaid on the map, representing different types of environmental and urban constraints. These zones are color-coded: blue for water protection, green for agricultural and forest land, and brown for urban and industrial areas. The map also shows the boundaries of the municipalities involved in the plan. The scale is 1:10,000.



This inset map shows the location of the area covered by the plan within the Lunigiana region. The region is divided into several municipalities, each labeled with a code. The area of the plan is highlighted in green. The map also shows the surrounding regions and the sea.

Confini comunali

Siti interessati da procedimento di bonifica (SISBON)

Pozzi idropotabili e relativa fascia di rispetto (200 m.)

Sorgenti e relativa fascia di rispetto (200 m.)

Risorgiva termale e relativa fascia di rispetto

Depuratori e relativa fascia di rispetto (100 m.)

Cimiteri e relativa fascia di rispetto (50/200 m.)

Elettrodotto e definizione della Distanza di Prima Approssimazione ai sensi del DM 29/05/2008)

Oleodotto militare POL e relativa fascia di rispetto (5/20 m.)

Ferrovia e relativa fascia di rispetto (30 m.)

Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada

A – Autostrade

B – Strade extraurbane principali

C – Strade extraurbane secondarie

D – Strade urbane di scorrimento

E – Strade urbane di quartiere

F – Strade locali

Fasce di rispetto Codice della Strada			
Tipo*	Fuori dai centri abitati (m)	Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (m)	All'interno dei centri abitati (m)
A	60	30	30
B	40	20	—
C	30	10	—
D	—	—	20
E	—	—	—
F	20	—	—

* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali

La fascia di rispetto sopra indicata hanno misurato dal limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione e dalle fasce di esproprio del progetto approvato. In mancanza, dal confine stradale costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o dalla curvata, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.