

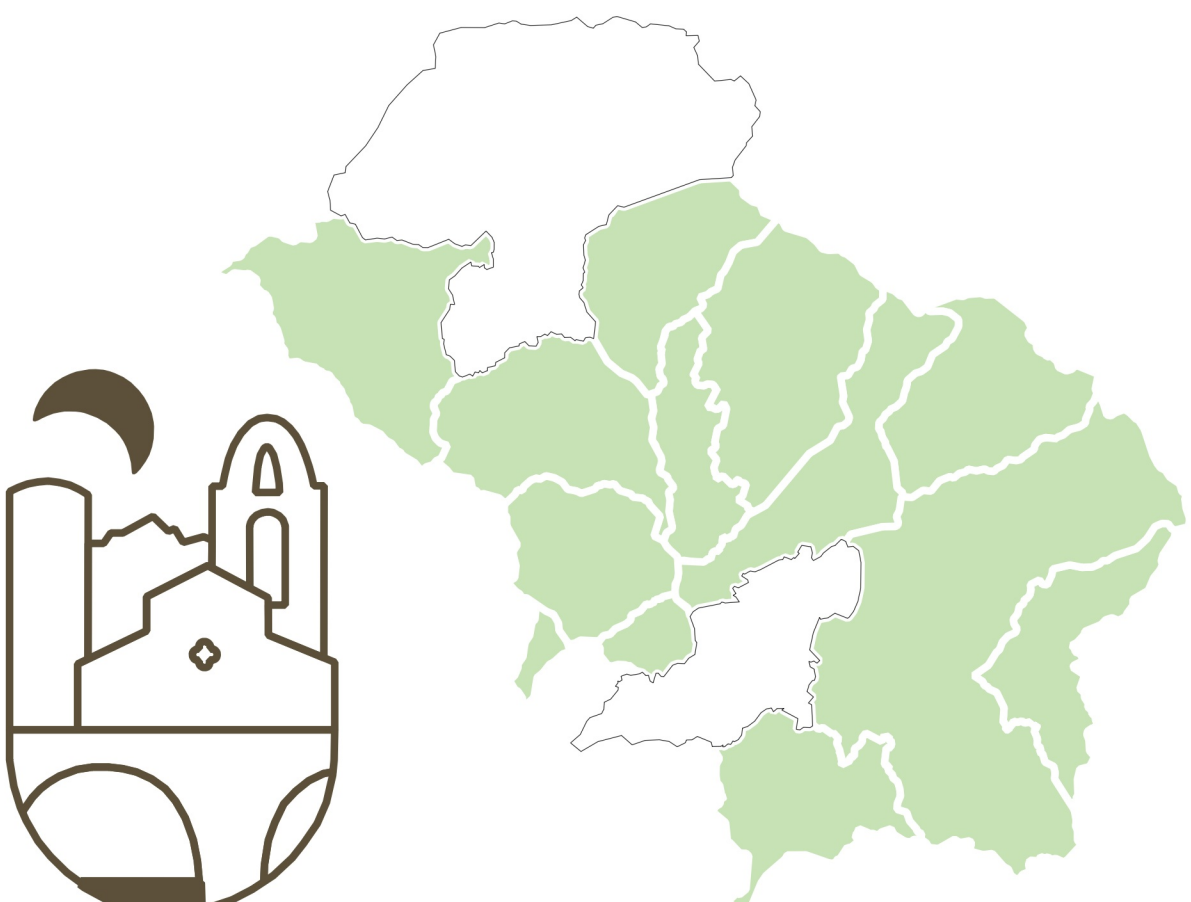


Unione di Comuni Montana  
Lunigiana

(Bagrone, Casola in Lunigiana, Comano, Filattiera, Fivizzano, Fossiroveto, Liciana Nardi, Mulazzo, Podenzana, Tresana, Villafranca in Lunigiana, Zeri)

### PIANO OPERATIVO INTERCOMUNALE

dal "disegno" strutturale di area vasta (comprensoriale)  
al "progetto" di sviluppo sostenibile locale (comunale)



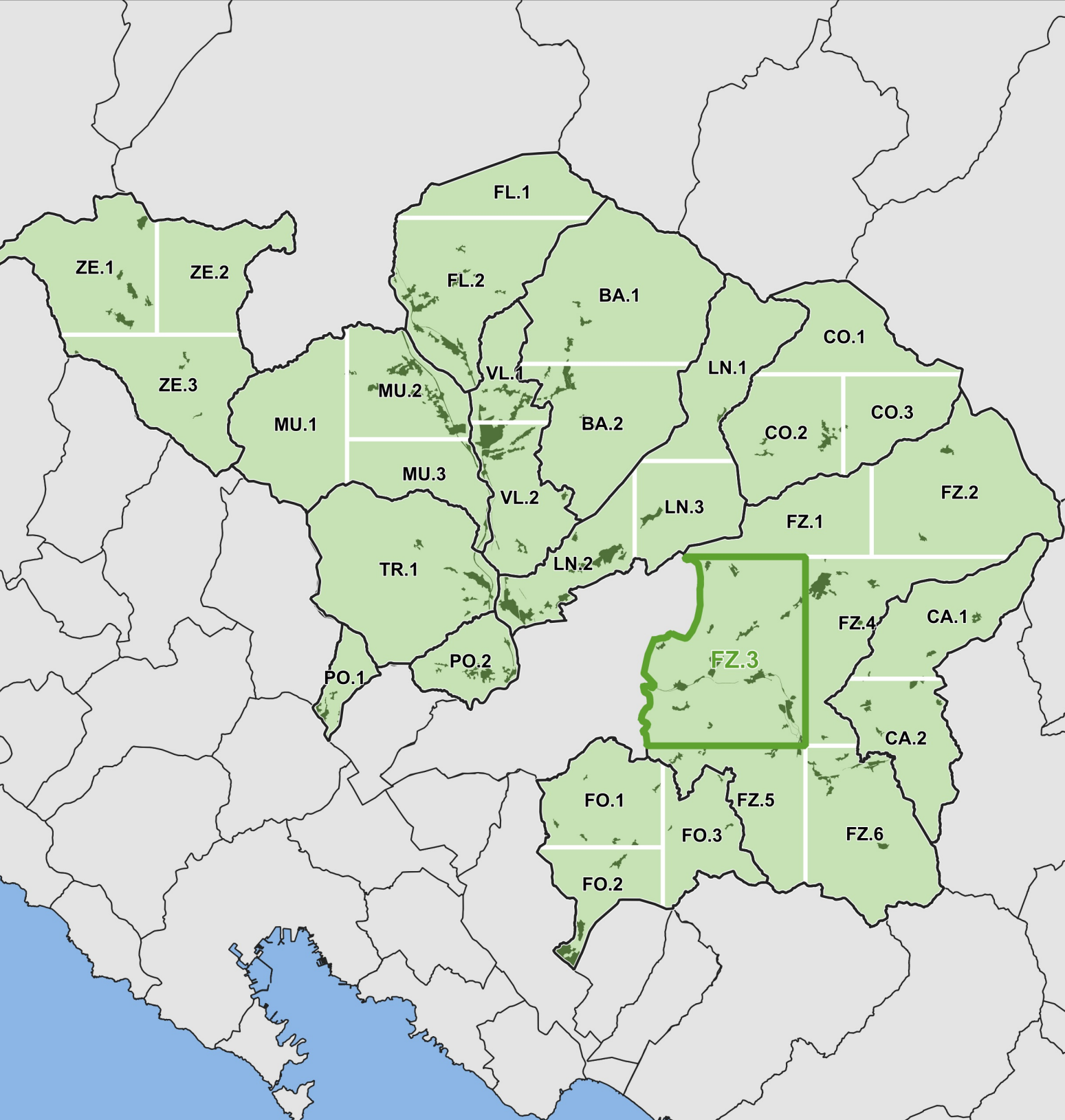
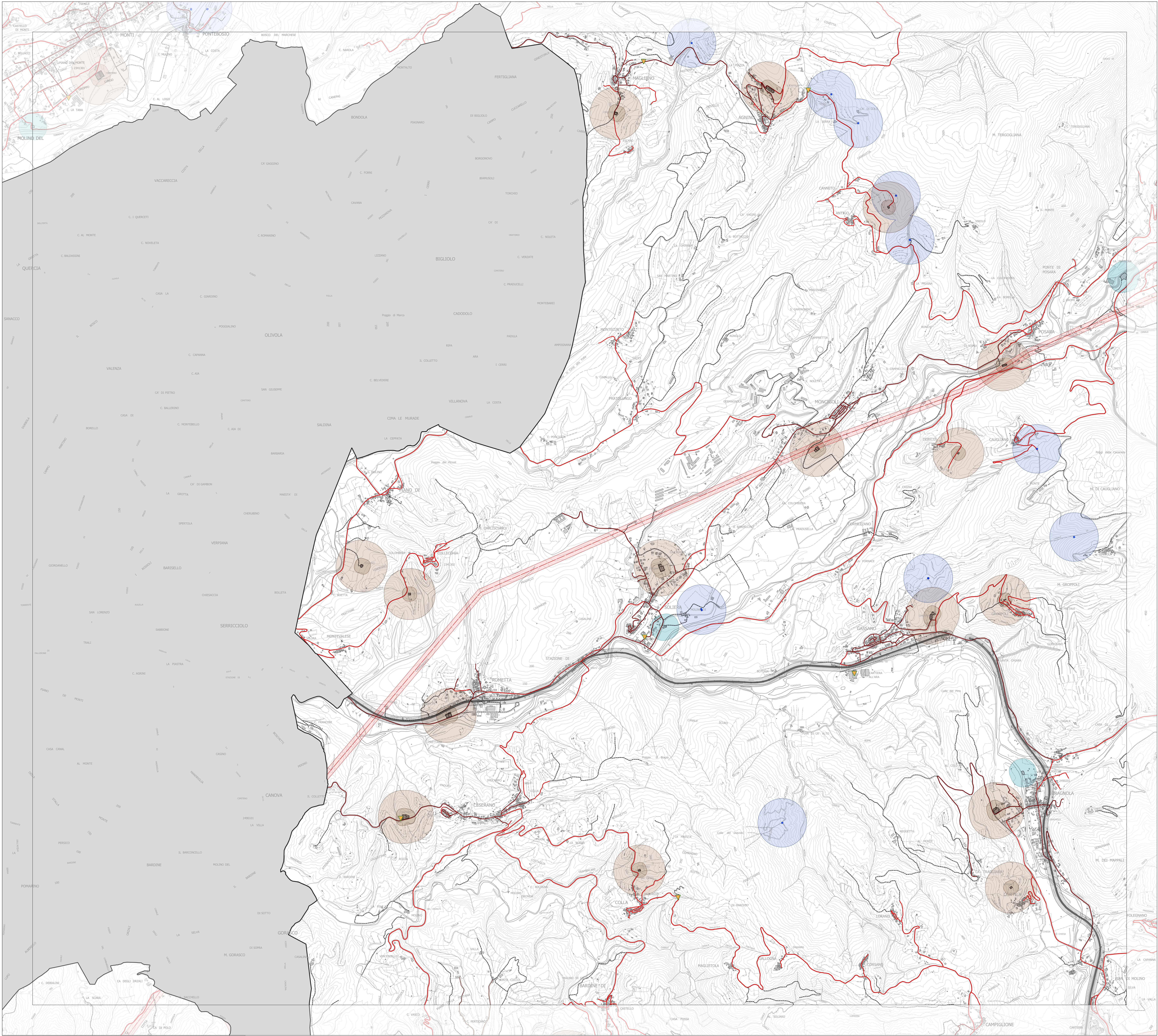
Quadro Conoscitivo (QC)

Riconoscizione vincoli igienico – sanitari e fasce di rispetto

Quadro comunale

ADOZIONE

**QC.6**  
**FZ.3**  
Scala 1:10.000



Confini comunali



Siti interessati da procedimento di bonifica (SISBON)



Pozzi idropotabili e relativa fascia di rispetto (200 m.)



Sorgenti e relativa fascia di rispetto (200 m.)



Risorgiva termale e relativa fascia di rispetto



Depuratori e relativa fascia di rispetto (100 m.)



Cimiteri e relativa fascia di rispetto (50/200 m.)



Elettrodotti e definizione della Distanza di Prima Approssimazione ai sensi del DM 29/05/2008)



Oleodotti militari POL e relativa fascia di rispetto (5/20 m.)



Ferrovia e relativa fascia di rispetto (30 m.)

Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada



A – Autostrade



B – Strade extraurbane principali



C – Strade extraurbane secondarie



D – Strade urbane di scorrimento



E – Strade urbane di quartiere



F – Strade locali

Fasce di rispetto Codice della Strada

| Tipo* | Fuori dai centri abitati (m) | Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (m) | All'interno dei centri abitati (m) |
|-------|------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| A     | 60                           | 30                                                             | 30                                 |
| B     | 40                           | 20                                                             | —                                  |
| C     | 30                           | 10                                                             | —                                  |
| D     | —                            | —                                                              | 20                                 |
| E     | —                            | —                                                              | —                                  |
| F     | 20                           | —                                                              | —                                  |

\* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali

Le fasce di rispetto sopra indicate vanno misurate dal limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione e dalle fasce di rispetto del progetto approvato. In mancanza, dal confine stradale costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o dalla curvata, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.