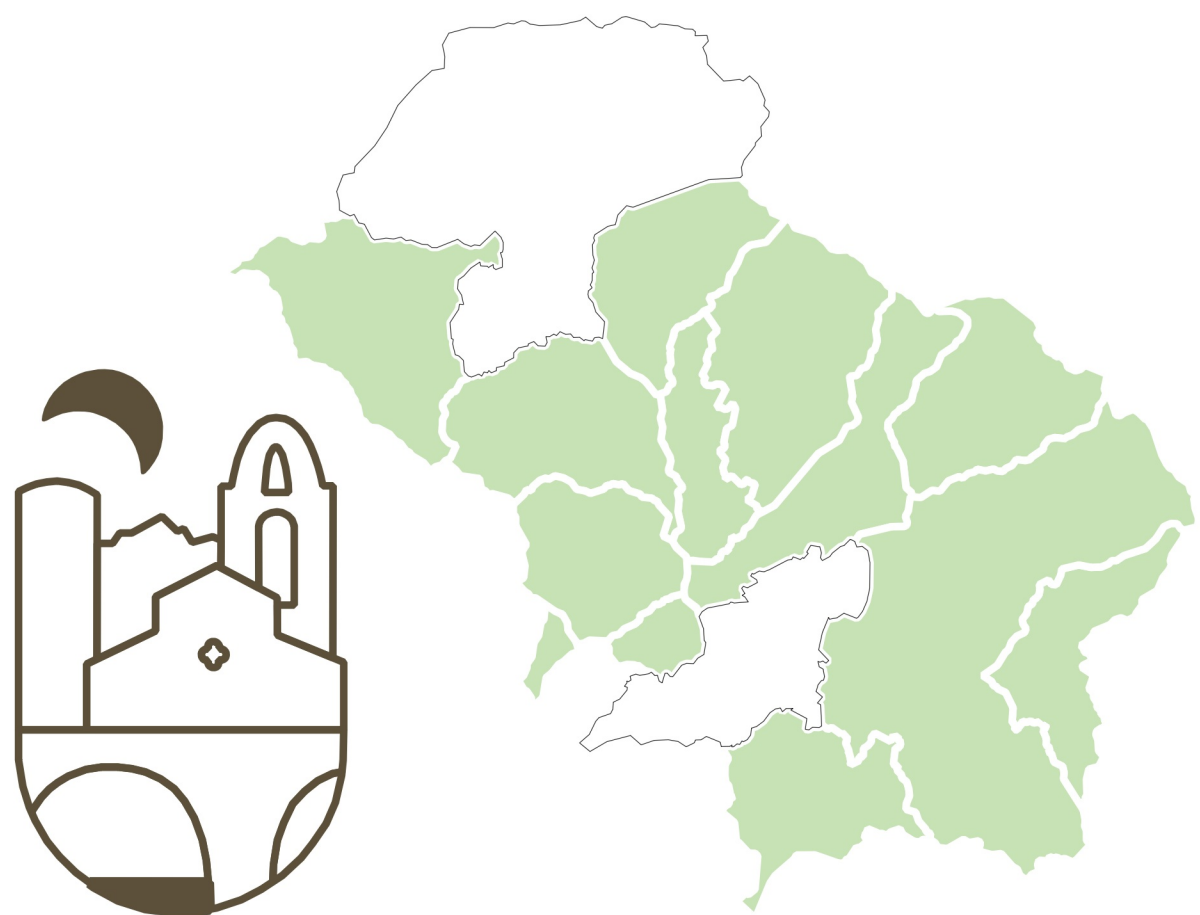


PIANO OPERATIVO INTERCOMUNALE

dal "disegno" strutturale di area vasta (comprensoriale)
al "progetto" di sviluppo sostenibile locale (comunale)



Quadro Conoscitivo (QC)

Ricognizione vincoli igienico – sanitari e fasce di rispetto

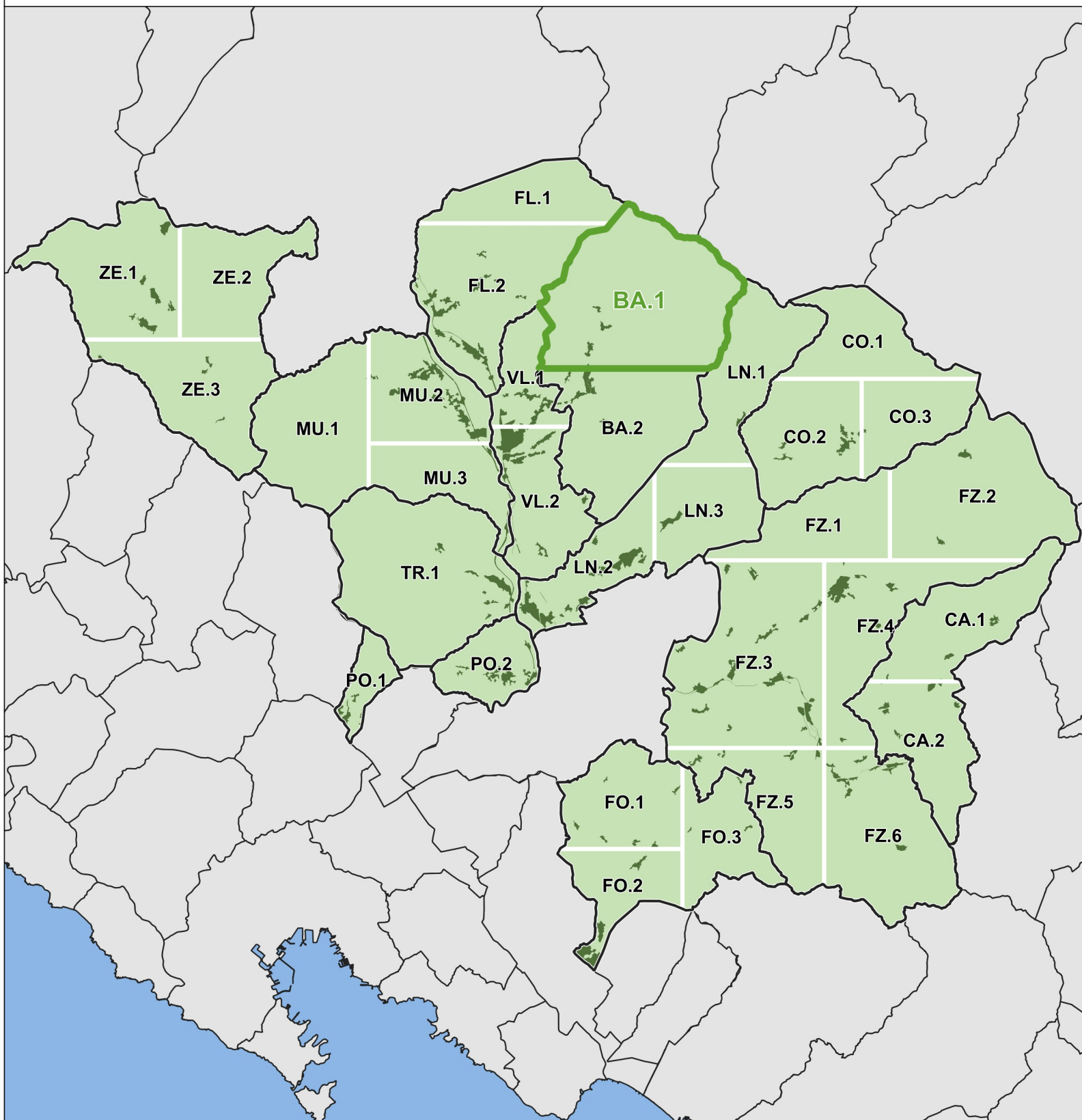
Quadro comunale

ADOZIONE

QC.6

BA.1

Scala 1:10.000



- Confini comunali
- Siti interessati da procedimento di bonifica (SISBON)
- Pozzi idropotabili e relativa fascia di rispetto (200 m.)
- Sorgenti e relativa fascia di rispetto (200 m.)
- Risorgiva termale e relativa fascia di rispetto
- Depuratori e relativa fascia di rispetto (100 m.)
- Cimiteri e relativa fascia di rispetto (50/200 m.)
- Elettrodotto e definizione della Distanza di Prima Approssimazione ai sensi del DM 29/05/2008)
- Oleodotto militare POL e relativa fascia di rispetto (5/20 m.)
- Ferrovia e relativa fascia di rispetto (30 m.)

Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada

- A – Autostrade
- B – Strade extraurbane principali
- C – Strade extraurbane secondarie
- D – Strade urbane di scorrimento
- E – Strade urbane di quartiere
- F – Strade locali

Fasce di rispetto Codice della Strada			
Tipo*	Fuori dai centri abitati (m)	Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (m)	All'interno dei centri abitati (m)
A	60	30	30
B	40	20	—
C	30	10	—
D	—	—	20
E	—	—	—
F	20	—	—

* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali

Le fasce di rispetto sopra indicate vanno misurate dal limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione e dalle fasce di rispetto del progetto approvato. Si marcano, dal confine stradale costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o dalla curvata, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

